



Změny pravidel spřežení 2026





7. Světová a kontinentální mistrovství

Variace individuálních a týmových mistrovství jsou následující (viz Příloha D, Všeobecná pravidla)

FEI Světové jezdecké hry (čtyřspřeží)

FEI Mistrovství světa ve čtyřspřeží koní / CH-M-A4

FEI Mistrovství světa dvojspřeží koní / CH-M-A2

FEI Mistrovství světa jednospřeží koní / CH-M-A1

FEI Mistrovství světa pony / CH-M-A-P1,2,4

FEI Kontinentální mistrovství ve čtyřspřeží koní / CH-EU-A4

FEI Kontinentální mistrovství Mládeže / CH-EU-A Youth

FEI Kontinentální mistrovství koní / CH-EU-A-H1,2,4²

FEI Mistrovství světa Para vozatajství v jednospřeží / CH-M-PEA1

FEI Mistrovství světa pro mladé koně / CH-M-A1 YH

Na světových kontinentálních mistrovstvích musí být závody organizovány podle následujícího formátu:

DEN 1: DREZURA
DEN 2: MARATON
DEN 3: PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA

Peněžité výhry: Požadovány (vyjma Mistrovství mládeže a Mistrovství pro mladé koně, kde jsou peněžité ceny nepovinné).

² Toto mistrovství bude aplikováno od 2029, pokud bude samostatné Kontinentální mistrovství pro čtyřspřeží zrušeno a bude doplněno do Mistrovství koní.

8. Fáze Drezura

U výše jmenovaných formátů může být (fáze) drezura rozložena do dvou dnů a to v závislosti na počtu účastníků. Toto musí být uvedeno v rozpisu závodů.

ČLÁNEK 902: ZKOUŠKY FÁZE

1. Po skončení každé zkoušky fáze budou soutěžící hodnoceni podle počtu trestných bodů, které v dané zkoušce fázi obdrželi.
2. Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů v každé zkoušce fáze se stává jejím vítězem. Trestné body budou vypočteny na dvě desetinná místa.

ČLÁNEK 913: MINIMÁLNÍ POŽADAVKY - ZPŮSOBILOST/KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA

1. Kvalifikace pro systém hvězd je stanovena FEI záznamem a je ověřována každou Národní federací. Senioři musí pro další postup v úrovních systému hvězd (obtížnost soutěže) úspěšně dokončit FEI závody, jak je popsáno dále.
2. Kvalifikace v systému hvězd **Seniorů** je získávána po celý život a platí napříč všemi kategoriemi.

KATEGORIE	KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA
1* SPORTOVCI	NEJSOU POŽADOVÁNA ŽÁDNÁ KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ
2* SPORTOVCI	SPORTOVCI, KTEŘÍ ÚSPĚŠNĚ DOKONČILI DVĚ CAI1 * NA DVOU RŮZNÝCH ZÁVODECH - FORMÁT 1, 2 (S DREZÚROU) NEBO POUZE 3 - BEZ VYLOUČENÍ, Odstoupení NEBO DISKVALIFIKACE NEBO MÁ-LI JEZDEC ÚSPĚŠNĚ DOKONČEN JEDEN ZÁVOD CAI-B (DLE PŘEDEŠLÝCH PRAVIDEL), ČI TŘI ZÁVODY CAN, KTERÉ OBSAHOVALY DREZURU, MARATON A PŘEKÁŽKOVOU JÍZDU.
3* SPORTOVCI	SPORTOVCI, KTEŘÍ ÚSPĚŠNĚ DOKONČILI TŘI DVĚ CAI2 * ANEBU CAI U25 /J NA RŮZNÝCH ZÁVODECH NEBO CH EU J/CH EU U25 (FORMÁT 1, 2 NEBO 3) A/NEBO NEJLEPŠÍ 3 Z CH-M-PEA BEZ VYLOUČENÍ, Odstoupení NEBO DISKVALIFIKACE NEBO MÁ-LI JEZDEC ÚSPĚŠNĚ DOKONČEN JEDEN ZÁVOD CAI-A, ČI TŘI CAI-B DLE PŘEDEŠLÝCH PRAVIDEL FEI
MLÁDEŽ DĚTI, JUNIOŘI, U25	BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ PRO DĚTI, JUNIORY A U25 BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ
MLADÍ KONĚ/PONY	BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ
PARA VOZATAJSTVÍ	BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ

ČLÁNEK 916: PŘIHLÁŠKY

1.8 Družstva nebo jednotlivci, kteří byli definitivně NF přihlášení a závodů se nezúčastnili bez ~~platné omluvy~~ **písemného oznámení**, musí být nahlášeni zahraničním rozhodčím / technickým delegátem generálnímu sekretáři a jeho prostřednictvím tribunálu FEI. ~~Účast na jiných závodech ve stejný termín není považována za platnou omluvu ze závodů, na které je Sportovec přihlášen a nezúčastnil se jich.~~

1.9 NF nemůže zaslat definitivní přihlášku stejného Sportovce, koně na více OV pod penalizací diskvalifikací ze závodů, kterých se jezdec, kůň eventuálně zúčastní.

1.10 Ti, kteří odstoupí po datu definitivních přihlášek, budou povinni hradit Organizačnímu výrobu ~~finanční ztráty vzniklé~~ **startovné a ustájení (dle schváleného rozpisu)** v důsledku pozdního odvolání nebo neoznámení (~~např. ustájení, náklady na ubytování~~).

ČLÁNEK 919: PŘIHLÁŠKY NA MISTROVSTVÍ A CAIO

1. Mistrovství světa a CAIO jsou otevřené pro národní družstva.
2. **Pro mistrovství čtyřspřeží, dvojspreží a jednospreží** - Národní družstvo tvoří tři soutěžící stejné národnosti. Na závodech, na které může federace vyslat pouze dva soutěžící, musí být přihlášení jako družstvo. Pokud je federace schopna poslat pouze jednotlivou přihlášku, bude posuzována jako přihláška jednotlivce.
3. **Na Mistrovství pony** - Národní družstvo tvoří nejméně jedno nebo dvě jednospreží, jedno nebo dvě dvojspreží a jedno nebo dvě čtyřspřeží soutěžících stejné národnosti. Pokud národní federace není schopna poslat minimálně jedno jednospreží, jedno dvojspreží a jedno čtyřspřeží, bude posuzována jako přihláška jednotlivce. dle čl. 906 a 923.
4. **Pro mistrovství Mládeže** – Národní družstvo tvoří nejméně jedno nebo dvě Děti, jeden nebo dva Junioři a jeden nebo dva U25 soutěžící stejné národnosti. Pokud národní federace není schopna poslat minimálně jedno Dítě, jednoho Juniora a jednoho U25, bude posuzováno jako přihláška jednotlivce.
5. **Pro Para mistrovství** – Národní družstvo tvoří tři soutěžící stejné národnosti. V každém družstvu musí být alespoň jeden soutěžící Grade I. Pokud národní federace není schopna poslat minimálně jednoho soutěžícího Grade I, bude posuzováno jako přihláška jednotlivce.
6. Na Mistrovství pro mladé koně, viz Příloha 13.

ČLÁNEK 920: PŘIHLÁŠKY NA MISTROVSTVÍ SVĚTA A KONTINENTÁLNÍ MISTROVSTVÍ ČTYŘSPŘEŽÍ KONÍ

1. Předpokládaný maximální počet přihlášených na Národní federaci (včetně družstva) bude uveden v rozpisu. Maximální počet přihlášených na NF (včetně družstva), který může OV vyslat je 9 sportovců.

ČLÁNEK 928: ÚBOR, BEZPEČNOST A BIČ

1. Ochranná přilba

- 1.1 Od 1.1. 2026, je pro všechny osoby jedoucí na kočáře výrazně doporučeno použití řádně připnuté přilby, jakmile je ježděno na kočáře, a to kdekoliv v areálu závodů. (přilby, které jsou v souladu s mezinárodními testovacími standardy publikovanými na FEI web. stránkách.)
- 1.2 Od 1.1. 2027, je povinné pro všechny osoby jedoucí na kočáře použití řádně připnuté přilby, jakmile je ježděno na kočáře, a to kdekoliv v areálu závodů. Při prvním zjištění nedodržení tohoto pravidla bude sportovec upozorněn oficiálním činitelem, aby si ochrannou přilbu nasadil. Nedodržení po tomto upozornění povede k udělení Žluté výstražné karty. Pokračující nedodržení po udělení Žluté výstražné karty bude mít za následek vyloučení. (přilby, které jsou v souladu s mezinárodními testovacími standardy publikovanými na FEI web. stránkách.)

3.Úbor pro maraton a kombinovaný maraton

- 3.1 Pro maraton je přijatelný méně formální úbor soutěžícího a spolujezdce: krátké kalhoty (šortky) nejsou povoleny. Nedodržení bude penalizováno 10 trestnými body za osobu.
- 3.2 Soutěžící a přísedící musejí mít v Maratonu již od inspekce v zapřažení, **včetně tréninkové překážky až do ukončení odpočinkové zóny** na hlavách řádně připnutou ochrannou přilbu a body protector, které jsou v souladu s mezinárodními testovacími standardy. **Nesplnění této povinnosti na místě a v čase určeném oficiálním činitelem povede k vyloučení.**

NÚ: Neplatí pro národní soutěže. Při národních soutěžích je nadále možné použití chrániče páteře.

ČLÁNEK 935: PROHLÍDKY A INSPEKCE

2. První inspekce koní

2.7 Pro použití biče během První inspekce koní – dle čl. 1035.8 Veterinárních pravidel. ~~Inspekce se musí zúčastnit jeden steward s bičem. Je jedinou osobou, která může pomoci, pokud kůň odmítne naklusat. Předvádějící nesmí mít u sebe bič, pokud koně předvádí. Použití krátkého biče jako ochrany před hřebci a problematickými koňmi může být na požádání povoleno, sborem provádějícím inspekci, viz Veterinární pravidla čl. 1043.~~

3. Inspekce v zapřažení

3.1. Musí se uskutečnit na všech závodech před startem do ~~úseku A/Kontrolovaného opracování zkoušky~~ Maratonu. Za provedení této zkoušky odpovídá veterinář.

~~NÚ: Na národních závodech není inspekce v zapřažení před startem do úseku A nebo kontrolovaného opracování povinná.~~

3.4 Pokud není kůň, jenž je nahlášený do maratonu, prezentován při Inspekci v zapřažení, musí být soutěžící vyloučen před startem do ~~Maratonu. úseku A/Kontrolovaného opracování.~~

4. Prohlídka v zapřažení – (Druhá prohlídka)

4.1 Druhá prohlídka se musí konat ~~během 15 minut poté co spřežení dokončilo Maraton. mezi 10. a 15.~~

~~minutou poté, co soutěžící vstoupil do odpočinkové zóny.~~ Koně musejí být předvedeni soutěžícím.

Musí být provedena pod dohledem ošetřujícího veterináře pro případ, že by některý kůň/pony potřeboval okamžité ošetření. Veterinář nemá pravomoc koně diskvalifikovat. Veterinář musí oznámit svá zjištění co nejdříve veterinárnímu delegátovi a Prezidentovi Sboru rozhodčích.

ČLÁNEK 936: POVOLENÉ KOČÁRY

1. Pro CAI, CAIO a Mistrovství: Drezurní a maratonové kočáry s odpovídající šířkou a váhou jsou povoleny. Dle čl. 937 požadovaná váha a rozměry pro každou **fázi zkoušky.²**
2. **Maximálně dva kočáry (nepočítáno tréninkové)**, které splňují požadavky podle Článku 937 mohou být použity na témže závodě. Pro překážkovou jízdu může být použit pouze kočár odpovídající Článku 937. ~~Ráfy z plné gumy nebo pneumatiky jsou povoleny pouze pro CAI 1* a Paravezatajství.~~

ČLÁNEK 937: HMOTNOSTI A ROZMĚRY



1.3 Kromě nábojů kol, rozporek a blatníků kočáru nesmí žádná část kočáru přesahovat šířku vnějšího rozchodu kol. U kočáru pro ~~drezuru a~~ překážkovou jízdu.

1.4 ~~Šířka rozchodu kol se měří na zemi mezi vnějšími okraji zadních kol. Měření kočárů viz. Příloha 11.~~

1.5 Soutěžící, jejichž kočáry nebudou odpovídat požadované hmotnosti a rozměrům, budou z příslušné fáze zkoušky vyloučeni.

1. ~~Drezurní~~ Kočáry použité v Překážkové jízdě musejí splňovat:

KATEGORIE	KOLA	PŘÍSEDÍCÍ	MIN. ŠÍŘKA
ČTYŘSPŘEŽÍ KONĚ	4	2 ZA JEZDCEM	158 CM
ČTYŘSPŘEŽÍ PONY			138 CM
DVOJSPŘEŽÍ KONĚ	4	1 ZA JEZDCEM	148 CM
DVOJSPŘEŽÍ PONY			138 CM
JEDNOSPŘEŽÍ KONĚ A PONY	2 NEBO 4	1 ZA JEZDCEM (4KOLOVÉ) NEBO VEDLE (2KOLOVÉ)	138 CM

2. Maratonové kočáry musí splňovat:

KATEGORIE	KOLA	MIN. VÁHA	PŘÍSEDÍCÍ	MIN. ŠÍŘKA
ČTYŘSPŘEŽÍ KONĚ	4	600 KG	2 ZA JEZDCEM	125 CM
ČTYŘSPŘEŽÍ PONY		300 KG		
DVOJSPŘEŽÍ KONĚ	4	350 KG	1 ZA JEZDCEM	125 CM
DVOJSPŘEŽÍ PONY		225 KG		
JEDNOSPŘEŽÍ KONĚ	4	150 KG	1 ZA JEZDCEM	125 CM
JEDNOSPŘEŽÍ PONY		90 KG		

4.1 Všechny kočáry budou přeměřeny před startem do Maratonu. ~~úseku A/kontrolovaného~~
~~opravování. Ve všech úsecích maratonu musí být použit stejný kočár.~~

ČLÁNEK 940: POSTROJE, KOČÁRY A KONĚ

Prosím berte ~~rovněž~~ v úvahu Směrnici pro postroje, uzdění, ustájení publikovanou FEI nebo aplikaci *FEI Tack App*.

4.Podkovy

4.1 Koně/pony, kteří soutěží s nasazenými „botami na kopyta“ musejí být s botami předvedeni na První inspekci koní. Na vyžádání inspekčního panelu musejí být boty na kopyta sundány, aby bylo možné ohodnotit stav kopyt. ~~Je povolen jakýkoliv běžný typ podkov. Dvojitě podkovy, podkovy se závažím nejsou povoleny.~~

5.Penalizace

Porušení kteréhokoliv ustanovení **Směrnice postrojování FEI Tack App** ~~tohoto článku~~ během zkoušky znamená vyloučení soutěžícího, pokud není uvedeno jinak.

ČLÁNEK 942: BEZPEČNOST

4. Během přípravného období a období pod jurisdikcí nesmí být na kočáře žádná osoba mladší **10 let**, která je oprávněna jet na kočáře jako pasažér. Všichni pasažéři mladší **18 let** musejí mít na hlavě řádně zapnutou ochrannou přilbu. Přisedící odpovídajícího věku musí být po celý čas na kočáře, jakmile jsou na kočáře pasažéři mladší **18 let**. ~~14 let (vyjma kategorie dětí).~~

1. ~~Naslouchátka nebo jakákoli komunikační zařízení nesmí být použita během drezurní zkoušky a překážkové jízdy. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností:~~ Během tréninku nebo Maratonu - Soutěžící, Přisedící nebo kterákoli jiná osoba může použít naslouchátko do jednoho ucha a to pokud sedí na kočáře nebo na koni jezdí.

7. Vyšetření následující po pádu nebo převrácení kočáru: Každý soutěžící nebo přisedící, který spadl z kočáru nebo byl na kočáře, jenž se převrátil a to na území závodů nebo během závodu musejí být vyšetřeni zdravotnickým personálem, co nejdříve je to možné a v každém případě ještě před účastí v další fázi soutěže. Do další fáze soutěže se nesmí znovu na kočár vrátit, dokud toto lékařské vyšetření nebude dokončeno. Je plně na odpovědnosti soutěžícího nebo přisedícího, aby se toto vyšetření uskutečnilo.

ČLÁNEK 943: ÚČAST

1. Způsob vedení spřežení

Soutěžící mohou použít jakýkoliv způsob nebo styl vedení spřežení.

1. Soutěžící a přísedící

	NA TOMTÉŽ ZÁVODU			
SOUTĚŽÍCÍ	POVOLENÝ POČET STARTŮ	MOŽNOST SOUTĚŽIT V RŮZNÝCH KATEGORIÍCH JAKO SOUTĚŽÍCÍ	ÚČASTNIT SE V TÉŽE KATEGORII JAKO PŘÍSEDÍCÍ	ÚČASTNIT V JINÉ KATEGORII JAKO PŘÍSEDÍCÍ
CAIO, MISTROVSTVÍ	1	NE	NE	NE
CAI3* WCUP KVALIF.	AŽ 2	ANO	NE	NE
MISTROVSTVÍ PRO MLADÉ KONĚ YH	MNOHONÁSOBNĚ	ANO	NE	NE ANO
CAI3* (BEZ WCUP KVALIFIKACE)	AŽ 2	ANO	NE ANO	NE ANO
CAI2*	AŽ 2	ANO	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*
CAI1*	AŽ 2	ANO	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*

	NA TOMTÉŽ ZÁVODU		
PŘÍSEDÍCÍ	POVOLENÝ POČET STARTŮ	MOŽNOST SOUTĚŽIT V RŮZNÝCH KATEGORIÍCH JAKO PŘÍSEDÍCÍ	MOŽNOST SOUTĚŽIT V JINÉ KATEGORII JAKO SOUTĚŽÍCÍ
CAIO, MISTROVSTVÍ	MNOHONÁSOBNĚ (VYJMA MARATONU, POUZE 1X)	ANO (VYJMA MARATONU)	NE
CAI3* WCUP KVALIF.	MNOHONÁSOBNĚ	ANO	NE
MISTROVSTVÍ PRO MLADÉ KONĚ YH	MNOHONÁSOBNĚ	ANO V KAŽDÉ KATEGORII 5,6,7 LET	NE ANO
CAI3* (BEZ WCUP KVALIFIKACE)	MNOHONÁSOBNĚ	ANO	NE ANO
CAI2*	MNOHONÁSOBNĚ	ANO	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*
CAI1*	MNOHONÁSOBNĚ	ANO	ANO NA CAI1* NEBO CAI2*

ČLÁNEK 945: CIZÍ POMOC

2.1 Drezura a Překážková jízda

2.1.7 Sluchátka anebo elektronické komunikační zařízení nesmí být použito během Drezury a Překážkové jízdy

ČLÁNEK 953: HODNOCENÍ

1. Umístění rozhodčích

Pokud je úloha posuzována pěti rozhodčími, musejí tito sedět v CRSVP **nebo CMHEB (M a H rozhodčí umístění na krátké stěně)**, pokud jsou tři rozhodčí, musejí sedět v CVP **nebo MCE nebo HCB (M a H rozhodčí umístění na krátké stěně)**. Pozice mohou být změněny z důvodu extrémních klimatických podmínek O umístění rozhodčích rozhodne Prezident Sboru. Při CAI1* , jestliže jsou dva rozhodčí, měli by sedět v C a B nebo C a V.

Rozmístění rozhodčích musí být uvedeno na rozpisu závodů.

ČLÁNEK 955: CELKOVÝ DOJEM

2.Soutěžící

2.1. Použití pomůcek, používání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost cviků. Znamka by měla odrážet míru přesnosti celého předvedení, přesnost a kvalitu přechodu. **Harmonie mezi koňmi a soutěžícím.**

3.Celkový dojem & prezentace

Vzhled soutěžícího a přísedících, korektnost, čistota, soulad postrojů a kočáru. Kondice a vzájemný soulad koní, kompletní obraz celého sprézení. Vhodnost a stav postrojů. ~~Harmonie mezi koňmi a soutěžícím.~~



KAPITOLA XII - MARATON ČLÁNEK 959:

OBEČNĚ Účelem zkoušky Maraton je prověřit kondici, vytrvalost, trénovanost koní-pony a zručnost, smysl pro tempo a jezdecké umění soutěžícího. Schéma průběhu jednotlivých fází maratону

ČLÁNEK 960: TRAŤ

1.1. Maximální vzdálenosti a rychlosti nesmí být překročeny

1.2. Tyto rychlosti mohou být sníženy technickým delegátem a předsedou Sboru rozhodčích v souvislosti se stavem terénu a počasí.

~~1.3. Trať maratonu musí ve všech kategoriích a úrovních obsahovat dva úseky (A a B nebo kontrolované opracování a úsek B) a odpočinkovou zónu.~~

1.3 Celková délka úseku B by měla být přibližně 1 km na jednu překážku a přednostně ne méně než 700 m mezi dvěma následujícími překážkami. Celková délka úseku B musí zahrnovat i vzdálenosti v překážkách.

~~1.1 Vzdálenosti mezi koncem jednoho úseku a začátkem úseku dalšího se do celkové délky a času tratě nepočítají.~~

~~1.2 Jako alternativní možnost pro úsek A může být použito kontrolované opracování s maximálním stanoveným časem 30 minut. Na vyznačené ploše pro opracování s minimálním rozměrem 5000 m²; dostatečně kontrolované stewardy a za účasti rozhodčího.~~

~~1.3~~ Musí být k dispozici odpovídající opraviště o minimální ploše 3200 m² a/ nebo odpovídající trať pro opracování.

1.4 ~~Před startem do úseku B~~ Přípravná maratonová překážka - musí být na samostatném místě pro účely opracování k dispozici překážka maratonového typu, vyrobená z jakéhokoliv materiálu. **Po prohlídce v zapřažení a bezpečnostní kontrole před startem do maratonu.** Každý soutěžící může použít tuto překážku v maximálním čase 2 minuty. Během použití překážky pro opracování musí být přísedící na kočáru. Nedodržení znamená udělení žluté karty. Přísedící může sesednout pokud spřežení stojí.

NÚ: Pro národní závody není přípravná maratonová překážka povinná.

1 Maraton

ÚROVEŇ	ÚSEK-B			
	VZDÁLENOST KM	RYCHLOST KONĚ	RYCHLOST PONY	PŘEKÁŽKY
MISTROVSTVÍ	7–9	12 - 14	11 - 13	8
MISTROVSTVÍ JEDNOSPŘEŽÍ	7 - 9	12 - 14	11 - 13	7 - 8
3* / 4*	5–9	12 - 14	13	6–8
2*	5–9	12–14	11–13	5–7
J + U25	4–8	12–14	11–13	5–6
DĚTI	4–8	///////	11–13	4–5
PARA	4–8	12–14	11–13	5–6

Chody ~~v úseku A, B a kontrolovaném opracování a odpočinkové zóně~~ v maratonu jsou libovolné.

- 2 Inspekce v zapřažení ~~a bezpečnostní kontrola~~ musí být provedena, tak jak je popsáno v čl. 935.3, před startem Maratonu ~~a před vjezdem do překážky pro opracování.~~

~~NÚ: Inspekce v zapřažení musí být provedena v místě zastávky před startem úseku B.~~

Bezpečnostní kontrola spřežení musí být provedena Stewardem před startem do Maratonu.

~~NÚ: Bezpečnostní kontrola musí být provedena Stewardem během zastávky před startem úseku B.~~

7.Odpočinková zóna

~~Po konci úseku B musí být odpočinková zóna (prostor, trasa, obrátka) mezi 800 m a 1200 m dlouhá. Prohlídka v zapřažení musí být provedena dle čl. 935.4 na území odpočinkové zóny mezi 10. a 15. minutou poté, co soutěžící vstoupil do odpočinkové zóny. Přisedící mohu v tomto území jít vedle kočáru pěšky, další podpůrný personál může být přítomen. Jediná penalizace, která může být v odpočinkové zóně udělena je vyloučení a to pokud soutěžící opustí odpočinkovou zónu bez odprezentování svých koní. Zvony a chrániče nohou mohou být koním sundány. Poté, co jsou koně zkontrolováni a odsouhlaseni veterinářem, musí spřežení opustit odpočinkovou zónu.~~

ČLÁNEK 961: PŘEKÁŽKY V ~~ÚSEKU B~~ MARATONU

1.2 Na seniorských mistrovstvích (MS, ME) musí být osm **(8)** překážek, **vyjma Mistrovství jednosprží H1 a P1, kde musí být počet překážek sedm (7) nebo osm (8).**

2.Náčrty překážek

2.1 Přesné náčrty překážek s umístěním povinných průjezdů, shoditelných prvků a vjezdových a výjezdových praporků musí být soutěžícím, družstvům a funkcionářům k dispozici před první inspekcí trati.

~~2.2 Z důvodu zabránění nebezpečné nebo riskantní jízdy v překážce může Stavitel trati nakreslit dvojitou čáru jakékoli barvy v plánu překážky a také na zemi, která bude označovat trasu, jež nemůže být soutěžícím přejeta. Pokud soutěžící takto vyznačený úsek přejede, bude penalizován 20 tr. body. Stavitel trati nemůže nakreslit více než osm dvojitých čar na jeden maraton. Dvojitě čáry použité na plánu musejí být fyzicky v překážce nakresleny nejméně 48 hodin před prvním startem do maratonu.~~

3.2 Trať v překážce by neměla přesáhnout 250 metrů v nejkratší možné variantě průjezdu, ve 2,5m průjezdné šířce. Nejméně jedna z cest ke každému prvku překážky nesmí být užší než 2,5 metru. ~~Za zvláštních okolností může technický delegát rozhodnout, že překážka může přesahovat 250 m.~~

5.Shoditelné/oddělitelné prvky

5.4 Počet shoditelných/oddělitelných prvků je na rozhodnutí stavitele tratě, ale nesmí na pevných překážkách přesáhnout počet 24 (celkem). Těžké mobilní překážky musejí mít jeden shoditelný prvek na každém elementu, tyto se nezapočítávají do počtu 24. Za shození každého prvku bude soutěžící penalizován 2 trestnými body. **Prvky navzájem spojené pevným konstrukčním spojením jsou považovány za jeden prvek.**

ČLÁNEK 962: PROHLÍDKA TRATI

3.3 Trať je uzavřena od doby, kdy první soutěžící odstartuje do maratonu. ~~úseku A nebo kontrolovaného oprávnění. Úsek B může zůstat otevřen do doby, než první soutěžící odstartuje do úseku B.~~

3.2 Pouze jedna osoba na spřežení je oprávněna následovat/ doprovázet spřežení na trati, mezi překážkami používat stejnou trasu jako spřežení. Pro tuto příležitost je možné použít kolo. Použití kol na trati může být zakázáno organizačním výborem.

3.3 Soutěžící používající motorová vozidla, musejí užívat cesty a trasy určené Technickým delegátem.

3.4 Překážky lze prohlížet pouze pěšky. Do žádné části překážky ~~a kontrolovaného oprávnění~~ se nesmí vjet motorovým vozidlem ani na kole. Za porušení tohoto pravidla bude v prvním případě uděleno napomenutí a ve druhém žlutá karta.

ČLÁNEK 965: PENALIZACE V PŘEKÁŽKÁCH

~~2.7 Dvojitá čára dle Článku 961.2.2 je považována za přejetou, pokud přes ní přešlo celé spřežení.~~

7.Měření času

7.3 Přípustný čas v překážkách je pět minut. Pokud soutěžící neabsolvuje celou překážku a neprojde mezi praporky označující výjezd v časovém limitu, zapíská překážkový rozhodčí dvakrát na píšťalku a tím soutěžícímu oznámí, že byl vyčerpán časový limit. Soutěžící je vyloučen, poté musí překážku co nejrychleji opustit (s asistencí, je-li nutná). Koně musejí být zkontrolováni veterinářem ~~v odpočinkové zóně~~ **v cíli maratonu** nebo ve stáji a to pokud jim bylo veterinářem povoleno do stájí rovnou odjet. Soutěžící nesmí **ve fázi** ~~v soutěži~~ pokračovat.

KAPITOLA XIII: PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA

ČLÁNEK 973: PŘEKÁŽKY

1. Kužely

1.1. Kužely - jejich specifikace, z nichž se překážka skládá musejí být tak, jak jsou popsány v příloze 7. ~~musejí být alespoň 30 cm vysoké a vyrobené z nezničitelného umělohmotného materiálu.~~ V dutině na vrcholu kuželu musí být umístěn těžký míček, který bude shozen jen při kontaktu spřežení s kuželem.

-Implementace podložky kuželů bude fázovaná následovně:

-CAI2* a CAI3* (standardně, vyjma Kvalifikace Word Cupu): 1. července 2026

-Všechny ostatní závody: 1 ledna 2027

-Závody pro Mladé koně a pony: 1. ledna 2027

-Podložka nebude používána na FEI Word Cup a závodů formátu Word Cup

NÚ: Na národních závodech ustanovení o vložení podložky neplatí.

ČLÁNEK 975: ROZHODOVÁNÍ PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDY

3.3 Soutěžící, kteří odstartují před znamením ke startu a projedou překážkou, budou penalizováni 10 trestnými body a musí odstartovat znovu. **Po zaznění startovního signálu je soutěžící oprávněn odstartovat.**

ČLÁNEK 994: ROTACE OFICIÁLNÍCH ČINITELŮ NA MEZINÁRODNÍCH ZÁVODECH A NÁRODNÍCH ZÁVODECH

Rotace oficiálních činitelů: FEI rozhodčí/ TD nemohou vykonávat stejnou funkci na stejných závodech více než tři po sobě následující roky bez minimálně roční přestávky. **Stavitel tratí a Hlavní steward nemohou vykonávat stejnou funkci na stejných závodech více než čtyři po sobě následující roky bez minimálně roční přestávky.**

PŘÍLOHA 11 – MĚŘENÍ KOČÁRŮ

Od 1. července 2026 musí být pro splnění požadavků stanovených v člancích 937.3 a 937.4 kočáry

měřeny ve výšce mezi 0 a 2 cm nad zemí, přičemž je nutné zajistit, aby požadovaná šířka byla dodržena v kterémkoli bodě v tomto rozsahu. Použité měřidlo musí ležet naplocho na zemi, mít stabilní základnu a být připevněno k většímu prvku zajišťujícímu stabilitu. Níže je uveden příklad vkládané podložky.



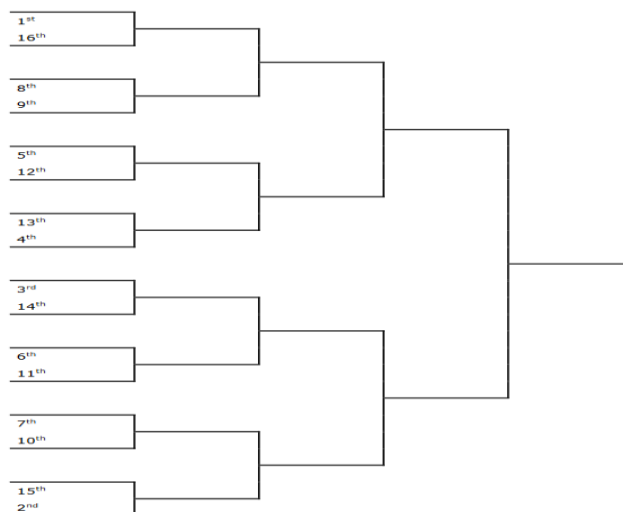
PŘÍLOHA 12 – Jiné soutěžní formáty

Soutěž head-to-head (Youth Cup – čl. 7)



Poznámka: platí pouze pro jednospřeží koně nebo jednospřeží pony s maratonovým kočárem.

1. Tato soutěž probíhá ve dvojicích, kdy proti sobě soutěží dvojice sportovců v jednotlivých kolech.
2. Dva sportovci soutěží proti sobě současně na dvou shodných tratích podle přílohy 1. Maximální počet kol na jednoho koně/poníka je čtyři.
3. Vzdálenost mezi dvojicí kuželů musí být mezi 170 a 180 centimetry.
4. Pokud jeden sportovec vjede na trať druhého sportovce a dojde tím k narušení soutěžního kola nebo tratě, sportovec odpovědný za toto narušení bude vyloučen.
5. Vítězové každého vyřazovacího kola se kvalifikují k soutěži ve dvojicích v následujícím vyřazovacím kole a tak dále, dokud se dva finalisté nestřetnou o vítězství v soutěži.
6. V této soutěži smí každý sportovec ve vyřazovacích kolech soutěžit pouze s jedním poníkem/koněm. Pokud sportovec zjistí, že jeho soupeř z jakéhokoli kola odstoupil, je sportovec, který zůstává v soutěži, považován za vítěze a postupuje do dalšího kola.
7. Soutěž se hodnotí podle stejného bodování jako v článku 6, s výjimkou toho, že každý spadlý míček se započítává jako 4 trestné sekundy.
8. Sportovec, který získá nejmenší počet bodů a který v případě rovnosti bodů projede cílovou čáru jako první, postupuje do dalšího kola a tak dále, až se dva finalisté utkají o vítězství. Sportovci poražení v příslušných kolech jsou umístěni na stejném místě.
9. Jeden člen sboru rozhodčích musí být umístěn na startovní čáře, aby dal signál ke startu, a další na cílové čáře, aby rozhodl, který sportovec tuto čáru projede jako první.
10. Pokud je na konci vyřazovacího kola mezi dvěma sportovci nerozhodný výsledek, musí být kolo opakováno.
11. Pořadí startu bude stanoveno podle přílohy 1 na základě výsledků drezurní soutěže.



Soutěž Top score – na nejvyšší počet bodů

Startovní pořadí:

Pokud je před touto soutěží odjeta drezura, bude startovní pořadí této soutěže v opačném pořadí výsledků z drezury. Pokud není odjeta drezura bude startovní pořadí určeno dle článku 948.1.1.1

Kočár:

Dle článku 937.3

Oblečení:

Dle článku 928.2 – Oblečení při drezuře a překážkové jízdě s drezurním kočárem.

Soutěž:

Každá překážka má hodnotu od 10 do 120 bodů dle obtížnosti.

Soutěžící obdrží tolik bodů dle hodnoty překážek, které správně projede bez shození.

Maximální stanovený čas pro projetí všech překážek jsou 3 minuty. Každá překážka může být projeta v jakémkoli směru, ale nejvíce dvakrát.

Po zazvonění musí soutěžící odstartovat do 45 sekund.

Musí projet startovní linii ve kterémkoli směru.

Během absolvování trati může soutěžící projet startovní a cílovou čáru, v libovolném směru bez omezení.

Zaznění zvonce deklaruje konec stanoveného času, po který může soutěžící obdržet body.

Poté musí soutěžící projet cílovou linii v jakémkoli směru. Docílený čas bude zaznamenán. Pokud soutěžící neprotne cílovou linii, je vyloučen.

Pokud nastane stanovený čas v momentě, že je spřežení v překážce nebo ji právě absolvovalo je hodnota této překážky soutěžícímu započítána, pokud je projeta bez shození.

Projetí překážky více než dvakrát nemá za následek vyloučení soutěžícího, ale soutěžící nezískává žádné body.

Žádné body nejsou uděleny za shozenou překážku.

Překážka shozená během jízdy soutěžícího nebude opravena, pokud je takováto překážka projeta znovu, nejsou soutěžícímu přiděleny žádné body.

Překážka se neopravuje ani při shození v důsledku neposlušnosti. Pokud při neposlušnosti nedojde ke shození, může soutěžící tuto překážku absolvovat nebo může pokračovat do jiné překážky.

Všechny neposlušnosti jsou na úkor času soutěžícího.

Překážka na trati označená jako Joker/žolík. Joker může být absolvován dvakrát. 200 bodů je uděleno za každé bezchybné absolvování, ale pokud dojde ke shození musí být 200 bodů odečteno od dosud dosaženého počtu.

Soutěžící, který získá nejvíce bodů se stává vítězem.

Při shodnosti počtu bodů, rozhoduje rychlejší čas. Pokud dojde ke shodnosti bodů a času na prvním místě, je odjeta rozjíždka na stejné trati se zkráceným časem na dvě minuty.

Žádné další penalizace nemohou být uděleny ani odebrány poté, co je zazvoněno po uplynutí stanoveného času.



PŘÍLOHA 13 – Pravidla pro mladé koně / pony

ČLÁNEK 1. STRUKTURA SOUTĚŽÍ A KLASIFIKACE

- 1.1. Soutěžní úrovně pro mladé koně a pony
- 1.2. Klasifikace
- 1.3. Minimální podmínky pro účast na mistrovství
- 1.4. Registrace a certifikace pony

ČLÁNEK 2. FORMÁT SOUTĚŽÍ A HODNOCENÍ

- 2.1. Formát soutěží
- 2.2. Pořadí startů
- 2.3. Přihlášky
- 2.4. Oficiální startovní listiny a výsledky

V roce 2025 během kompletní revize pravidel Výbor navrhl vytvoření/úpravu Kontinentálního šampionátu pro koně. Následující principy byly stanoveny pro implementaci v roce 2029. Protože pravidla ještě nejsou finálně dokončena, tento dokument slouží jako dočasná verze, přičemž konečné znění bude předloženo v roce 2026.



Klíčové principy

- Jeden kombinovaný šampionát pro všechny kategorie koní: čtyřspřeží (H4), dvojspřeží (H2) a jednospřeží (H1), pod názvem FEI Kontinentální Mistrovství Evropy ve spřežení koní.
- Světový šampionát Para Driving musí proběhnout na stejném místě.
- Národní týmy: Každá země může přihlásit až dva jezdce na kategorii, což znamená týmy složené maximálně ze šesti jezdců na zemi (2 H1, 2 H2, 2 H4).
- Formát šampionátu: Systém týmového a individuálního hodnocení by sledoval podobnou strukturu, jaká se používá na FEI Mistrovství světa ve spřežení pony.
- Plánování: Tento šampionát by se konal v lichých letech, zatímco FEI Mistrovství světa pro H1, H2 a H4 by se konalo v sudých letech:
 - Sudé roky: CH-M-A4, CH-M-A2, CH-M-A1, CH-M-YH
 - Liché roky: CH-EU-Youth, CH-EU-Combined Horses, CH-M-PEA, CH-M-Combined Ponies, CH-M-YH

Formát a počty

1. Účast jezdců a koní

- 2 jezdci na kategorii na národ:
→ Maximálně **76 jezdců** a přibližně 200 koní.
- Plus přibližně **20 para jezdců**, každý s jedním koněm.

2. Individuální přihlášky

- Individuální přihlášky mohou být povoleny podle uvážení pořadatelského výboru.
- Navrhuje se flexibilita pro přidělení více individuálních přihlášek jedné kategorii oproti jiné, s maximálním rozdílem jedné dodatečné přihlášky na kategorii.
- Přihláška od země, která nemůže vyslat minimálně jedno jednospřeží, jedno dvojspřeží a jedno čtyřspřeží, bude klasifikována jako individuální přihláška.

3. Bodování týmů

- Formát bodování:
 - **Nejlepší výsledek H4** se počítá.
 - **Oba výsledky H1 a H2** se počítají.
- Týmové hodnocení bude určeno podle celkového skóre. (celkové výsledky všech za všechny tři zkoušky), spíše než samotné výsledky z jednotlivých zkoušek.



A TO JE KONEC 😊