

# Souhrn změn vozatajských pravidel 2022

## KAPITOLA I - VŠEOBECNĚ

### ČLÁNEK 900: MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA

1. Cílem těchto pravidel je standardizace mezinárodních závodů spřežení a paravozatajství, jak jen to je možné, a vytvoření spravedlivých a všem soutěžícím známých podmínek na takových závodech.

2. Závody začínají hodinu před první veterinární inspekcí a končí půl hodiny po vyhlášení celkových výsledků.

#### 3. Období pod jurisdikcí – Přípravné období v místě závodů

Období pod jurisdikcí začíná jednu hodinu před První inspekcí koní a končí 30 minut po zveřejnění celkových výsledků (Všeob. pravidla příloha A)

Přípravné období v místě závodů /dále jen přípravné období/ je definováno jako doba od momentu otevření stájí do doby jedné hodiny před První inspekcí koní nebo pokud závody začínají před První inspekcí až do doby jedné hodiny před začátkem první soutěže.

Během Přípravného období osoby odpovědné, majitelé a další podpůrný personál jsou pod dohledem stájového manažera, stewardů a veterinářů. Kterákoli odpovědná osoba, majitel nebo podpůrný personál jež porušuje pravidla a nařízení anebo se neřídí instrukcemi relevantních oficiálních činitelů během přípravného období může být sankcionován. Sankce jsou poté uděleny Hlavním stewardem, Předsedou sboru rozhodčích nebo Technickým delegátem (pokud je jmenován) jakmile započne období pod jurisdikcí.

---

## KAPITOLA II - STRUKTURA ZÁVODŮ

### ČLÁNEK 901: STRUKTURA ZÁVODŮ

#### 1. Kategorie:

Všechny nebo některé z následujících kategorií mohou být pořádány na témže závodu, ale musejí být hodnoceny samostatně:

Koně: Jednospřeží (H1), Dvojspřeží (H2), Čtyřspřeží (H4)

Pony: Jednospřežní (P1), Dvojspřeží (P2), Čtyřspřeží (P4)

#### 2. Kategorie:

Senioři: CAI1\*, CAI2\*, CAI3\*, CAIO4\*

~~Mladí jezdcí:~~ ~~CAIY1\*, CAIY2\*~~ Pod 25 CAIU 25-1\*, CAIU 25-2\*

Junioři: CAIJ1\*, CAIJ2\*

Děti: CAICh1\*, CAICh2\*

Para vozatajství: CPEAI1\*, CPEAI2\*

Mladí koně: CAIYH1

#### 3. Úrovně obtížností

Úrovně obtížností jsou definovány počtem přidělených hvězd (1 – 4), přičemž úroveň 1\* je nejnižší a 4\* nejvyšší. Senior soutěžící musí úspěšně dokončit FEI závody přes systém hvězd, popsán v článku 913.2.

Dle Všeobecných pravidel, jsou následující závody klasifikovány jako „CIMS“ tzn. závody nižší úrovně CAI1\*, CAI2\*, CAIU25, J, Ch, YH. Všechny ostatní mezinárodní závody jsou závody vyšší úrovně.

Závody nižší úrovně a vyšší úrovně mohou být pořádány společně.

NÚ: Národní závody nemají systém kvalifikací, vyjma Mistrovství republiky.

## 11. Zkouška nového systému výpočtu výsledků

11.1 Od 1.1. 2022 FEI může po předchozí dohodě s relevantním Organizačním výborem aplikovat nový systém výpočtu výsledků na bázi zkoušky a to na vybraných závodech CAI1\*, CAI2\* a CAI3\* (vyjma kvalifikace Světového poháru). U závodů, které budou vybrány pro výpočet výsledků novým systémem, musí být toto jasně uvedeno v rozpisu závodů.

11.2 Detailní vysvětlení výpočtu výsledků novým systémem bude publikováno na webových stránkách FEI. Po konzultaci s FEI komisí spřežení mohou být čas od času provedeny změny v systému výpočtu, jež musí být rovněž publikovány na webových stránkách FEI.

11.3 Pokud FEI komise spřežení a FEI rozhodne, že zkušební systém výpočtu výsledku je úspěšný, bude toto navrženo k začlenění do Pravidel spřežení 2023.

## ČLÁNEK 907: HODNOCENÍ DRUŽSTEV PRO MISTROVSTVÍ MLÁDEŽE

Družstvo bude hodnoceno tak, že se sečtou výsledky soutěžících s nejméně trestnými body z každé kategorie a z každé věkové kategorie soutěže. Do konečného hodnocení družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny tři zkoušky.

## KAPITOLA IV- PODMÍNKY PRO ÚČAST (věk soutěžících – možnosti startu)

### ČLÁNEK 912: MINIMÁLNÍ VĚK SPORTOVCŮ A PŘÍSEDÍCÍCH

#### 2. MLADÍ JEZDCI Pod 25 (U25)

KATEGORIE	SPORTOVEC VĚK V KATEGORII
ČTYŘSPŘEŽÍ KONĚ	18 - <del>25</del> 21 LET
DVOJSPŘEŽÍ KONĚ	16 - <del>25</del> 21 LET
JEDNOSPŘEŽÍ KONĚ	16 - <del>25</del> 21 LET
PONY - VŠECHNY KATEGORIE	16 - <del>25</del> 21 LET

## ČLÁNEK 913: MINIMÁLNÍ POŽADAVKY - ZPŮSOBILOST/KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA

2. Kvalifikace v systému hvězd Seniorů je získávána po celý život a platí napříč všemi kategoriemi.

KATEGORIE	KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA
1* SPORTOVCI	NEJSOU POŽADOVÁNA ŽÁDNÁ KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA
2* SPORTOVCI	SPORTOVCI, KTEŘÍ ÚSPĚŠNĚ DOKONČILI DVĚ CAI1 * <b>NA DVOU RŮZNÝCH ZÁVODECH</b> - FORMÁT 1, 2 (S DREZÚROU) NEBO POUZE 3 - BEZ VYLOUČENÍ, ODSTOUPENÍ NEBO DISKVALIFIKACE NEBO MÁ-LI JEZDEC ÚSPĚŠNĚ DOKONČEN JEDEN ZÁVOD CAI-B (DLE PŘEDEŠLÝCH PRAVIDEL), ČI TŘI ZÁVODY CAN, KTERÉ OBSAHOVALY DREZURU, MARATON A PŘEKÁŽKOVOU JÍZDU.
3* SPORTOVCI	SPORTOVCI, KTEŘÍ ÚSPĚŠNĚ DOKONČILI <del>DVĚ</del> TŘI CAI2 * <b>ANEBO CAI U25 /J NA RŮZNÝCH ZÁVODECH NEBO CH EU J/CH EU U25</b> (FORMÁT 1, 2 NEBO 3) BEZ VYLOUČENÍ, ODSTOUPENÍ NEBO DISKVALIFIKACE NEBO MÁ-LI JEZDEC ÚSPĚŠNĚ DOKONČEN JEDEN ZÁVOD CAI-A, ČI <del>DVA</del> TŘI CAI-B DLE PŘEDEŠLÝCH PRAVIDEL FEI
MLÁDEŽ	BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ PRO DĚTI, JUNIORY A <b>MLADÉ JEZDCE U25</b>
PARA VOZATAJSTVÍ	BEZ KVALIFIKAČNÍCH KRITÉRIÍ

## ČLÁNEK 914: ZPŮSOB KVALIFIKACE PRO MISTROVSTVÍ

1. Mistrovství jsou otevřena Sportovcům, kteří splnili kvalifikační podmínky, které jsou publikovány na webových stránkách FEI.
2. Kvalifikační výsledky jsou započítávány z CAIO4 \*, CAI3 \* a **CAI3\* WcupQ CAI2\*** (článek 913).
3. Soutěžící jsou povinni se kvalifikovat v téže kategorii, ve které startují na Mistrovství.
- ~~4. FEI zveřejní maximální možný počet trestných bodů dosažených na mistrovství ve zkoušce drezúra, které jezdce kvalifikují k pokračování ve zkoušce maraton a překážková jízda. Na Sboru rozhodčích je konečné rozhodnutí zdali soutěžící může pokračovat v maratonu a překážkové jízdě, se zvážením všech přispívajících faktorů. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.~~

## ČLÁNEK 916: PŘIHLÁŠKY

### 2. Přihlášky pro Mistrovství a Světové jezdecké hry (SJH)

**2.6. Organizační výbor může účtovat každému soutěžícímu/koni nebo družstvu rozumné poplatky za startovné na Mistrovství. Všechny takovéto poplatky musejí být uvedeny v rozpisu.**

### 3. Přihlášky na CAI a CAIO

**3.3. Pozvánky pro Národní federace na CAIO: Národní federace jsou pozvány Organizačním výborem. na základě výsledků soutěže družstev z předcházejícího Mistrovství. FEI má právo nominovat jedno zahraniční družstvo, které bude pozváno OV.**

## ČLÁNEK 925: PŘIHLÁŠKY NA MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOSPŘEŽÍ V PARAVOZATAJSTVÍ

7. Minimálně 4 Národní federace musejí být přihlášeny na definitivních přihláškách, aby bylo možné takovéto závody prohlásit za Mistrovství
- 

## KAPITOLA V – SOUTĚŽÍCÍ A PŘÍSEDÍCÍ

### ČLÁNEK 928: ÚBOR, BEZPEČNOST A BIČ

- 1.4. Při překážkové jízdě musejí přísedící ~~mezi startovní a cílovou linií~~ sedět na pro ně určených místech. První porušení bude penalizováno 5 tr. body, druhé porušení 10 tr. body a třetí porušení znamená vyloučení.
- 1.5. Prezident Sboru rozhodčích může rozhodnout, že:
  - chladicí vesta může být oblečena v extrémně horkém počasí, vyjma doby, kdy je povinný chránič páteře či vesta
  - v nadměrně horkém a vlhkém počasí lze sako svléknout;  
~~— za zvláštních okolností není sako požadováno;~~
  - je dovoleno oblečení proti dešti a v extrémně vlhkém počasí se nevyžaduje zástěra.
  - Trestné body za nevhodné oblečení jsou uvedeny v čl. 957 a 981
- 1.6. Během překážkové jízdy je pro všechny osoby na kočáře povinná odpovídajícím způsobem zapnutá ochranná přilba. Ochranná přilba musí splňovat mezinárodní testovací standard publikovaný na webových stránkách FEI. Pokud jezdec nebo přísedící ztratí přilbu nebo se mu při absolvování trati přilba rozepne, musí být znovu zapnuta. V takovém případě rozhodčí zazvoní, zastaví se čas, jezdec zastaví, aby mohla být přilba znovu nasazena nebo zapnuta. Bude udělena penalizace 5 tr. bodů. Jezdec, který pokračuje bez přilby nebo s rozepnutou přilbou bude vyloučen, pokud okolnosti nečinily pro sportovce nebezpečné zastavit okamžitě za účelem opětovného nasazení/upevnění přilby.

### 2. Úbor pro maraton a kombinovaný maraton

- 2.2. Soutěžící a přísedící musejí mít v Maratonu na hlavách pevně připnutou ochrannou přilbu a ochrannou vestu (chránič páteře) **po čas obou úseků**, které jsou v souladu s mezinárodními testovacími standardy. Nedodržení znamená vyloučení.
- 

## ČLÁNEK 935: PROHLÍDKY A INSPEKCE

### 1. První prohlídka

- 1.3. ~~První prohlídka musí být provedena veterinárním delegátem nebo ošetřujícím veterinářem pořadatelské země.~~ Zahraniční veterinární delegát/Prezident veterinární komise/Veterinární delegát nebo Ošetřující veterinář jmenovaný Zahraničním/Veterinárním delegátem musí zkontrolovat všechny přijíždějící koně na území závodů a shromáždit jejich pasy před tím, než jim bude umožněn vstup do stájí.

## 2. První inspekce koní

2.2. Je provedena Předsedou sboru rozhodčích a Veterinárním delegátem, kteří spolu tvoří Inspekční panel, jež vede Předseda sboru rozhodčích. ~~Musí být provedena pod vedením předsedy Sboru rozhodčích a za účasti alespoň jednoho člena Sboru rozhodčích, veterinárního delegáta anebo předsedy veterinární komise.~~ Podrobněji ve Veterinárních pravidlech a Směrnících pro organizátory závodů.

2.9. Ve výjimečných či sporných případech může Inspekční ~~panel komise~~ nařídit, aby byl kůň umístěn do vyhrazeného prostoru s oficiálním dozorem (biče nejsou dovoleny) a ve vhodnou dobu vykonat další inspekci. Případně může být provedena opakovaná inspekce následující den, bez dopadu na soutěžícího.

2.10. Opakovaná inspekce následující den je možná pouze tehdy, pokud nebylo v den veterinární inspekce rozhodnuto o způsobilosti/nezpůsobilosti. Kůň musí být předveden stejnou osobou. ~~V případě nerozhodnosti hlasů Inspekčního panelu má Předseda sboru rozhodčích druhý a rozhodující hlas. Rozhodnutí bude oznámeno okamžitě. V případech následné inspekce či opakované inspekce, musí být k předváděnému koni sdělen panelu rozhodčích jasný názor Veterinárního delegáta.~~

2.12. Pouze člen Sboru rozhodčích má pravomoc diskvalifikovat každého koně, o němž se domnívá, že není schopen se závodů zúčastnit (z důvodu výrazného kulhání, vážného zranění, či celkově nedostatečné kondice). Veterinář nemá právo koně diskvalifikovat, pokud se nejedná o záležitosti týkající se pohody a zdraví koně.

~~Ve všech případech další inspekce nebo opakované inspekce následující den, zapíše každý člen Sboru rozhodčích a veterinární delegát na lístek svůj názor, ve kterém vyjádří souhlas, či nesouhlas se způsobilostí koně soutěžit. Toto sdělení je předáno Prezidentovi Sboru rozhodčích, který zveřejní většinové rozhodnutí, zda je kůň způsobilý soutěžit. Pokud jsou použita dvě předvadiště, sbor z obou předvadišť, včetně veterinárního delegáta z obou předvadišť, se sejde a rozhoduje společně. Pokud je sudý počet členů sboru a veterinárních delegátů, pak hlas veterinárního delegáta z daného předvadiště je počítán dvakrát. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.~~

## 3. Inspekce v zapřažení

3.1. Musí se uskutečnit na všech závodech ~~a to během konání a v místě povinné 10min. přestávky,~~ před startem do úseku A/Kontrolovaného opracování B zkoušky Maraton. Za provedení této zkoušky odpovídá veterinář. ~~Musí být provedena pozorně, ale rychle, aby měl soutěžící čas se o své koně postarat před startem do úseku B. Pokud je úsek A kontrolovaným opracováním, povinná přestávka může být zkrácena na 5 minut před startem úseku B.~~

NÚ: Na národních závodech není inspekce v zapřažení před startem do úseku A nebo kontrolovaného opracování povinná.

## 4. Prohlídka v zapřažení – (Druhá prohlídka)

4.1. Druhá prohlídka se musí konat mezi 10. a 15. minutou poté, co soutěžící vstoupil do „odpočinkové zóny“ ~~v cíli úseku B zkoušky Maraton.~~ Koně musejí být předvedeni soutěžícím. Musí být provedena pod dohledem ošetřujícího veterináře pro případ, že by některý kůň/pony potřeboval okamžité ošetření. Veterinář nemá pravomoc koně vyloučit. ~~Jakmile poslední~~

~~soutěžící ukončí zkoušku Maraton~~, Veterinář musí oznámit svá zjištění co nejdříve veterinárnímu delegátovi a Prezidentovi Sboru rozhodčích.

## 5. Inspekce v zapřažení před překážkovou jízdou – (Třetí inspekce)

5.1. Třetí inspekce musí být provedena před tím, než spřežení odstartuje do zkoušky Překážková jízda. ~~pouze pokud Překážková jízda následuje po Maratonu~~. Musí být provedena pod dohledem Veterinárního delegáta nebo Prezidenta veterinární komise a stewarda, kteří reportují Předsedovi sboru rozhodčích. ~~Musí být provedena inspekční komisí, která se skládá z jednoho člena Sboru rozhodčích a veterinárního delegáta nebo veterinární komisí~~. Třetí inspekce je povinná na všech závodech, ~~pokud Překážková jízda následuje po Maratonu~~, pokud Překážková jízda není ve stejný den jako Drezura. Koně musí být předvedeni soutěžícím. Pokud kůň soutěží ve zkoušce Překážková jízda a nebyl na inspekci předveden, bude vyloučen.

## KAPITOLA VII - KOČÁRY A POSTROJE

### ČLÁNEK 936: POVOLENÉ KOČÁRY

KATEGORIE	DREZURA	MARATON	PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA	KOMBINOVANÝ MARATON
<b>MISTROVSTVÍ</b>	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	MARATONOVÝ KOČÁR	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	NEJEZDÍ SE
<b>CAIO-4*</b>	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	MARATONOVÝ KOČÁR	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	NEJEZDÍ SE
<b>CAI-3*</b>	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	MARATONOVÝ KOČÁR	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ KOČÁR	NEJEZDÍ SE
<b>CAI-2*</b>	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ K.	MARATONOVÝ KOČÁR	DREZURNÍ NEBO MARATONOVÝ** KOČÁR	MARATONOVÝ KOČÁR
<b>CAI-1*</b>	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ K. (PEVNÁ GUMA NEBO PNEUMATIKY)	NEJEZDÍ SE	DREZURNÍ NEBO <sup>1</sup> MARATONOVÝ K. (PEVNÁ GUMA NEBO PNEUMATIKY)	MARATONOVÝ KOČÁR (PEVNÁ GUMA NEBO PNEUMATIKY)
<b>CAI-1* INDOOR</b>	NEJEZDÍ SE	NEJEZDÍ SE	NEJEZDÍ SE	MARATONOVÝ KOČÁR

<sup>1</sup>Kočár se správnou drezurní šířkou

1. Pro CAI, CAIO a Mistrovství: Drezurní a maratonové kočáry s odpovídající šířkou a váhou jsou povoleny. Dle čl. 937 požadovaná váha a rozměry pro každou zkoušku.<sup>2</sup>

2. Ráfy z plné gumy nebo pneumatiky jsou povoleny pouze pro CAI 1\* a Paravozatajství.

3. Kočáry pro Paravozatajství :

3.1 Musejí být použity kočáry uzpůsobené pro hendikepované sportovce, pro Para jednospreží mohou být dvou nebo čtyřkolové.

## ČLÁNEK 937: HMOTNOSTI A ROZMĚRY

<sup>2</sup> Vysvětlující poznámka: Pouze drezurní nebo maratonové kočáry, které splňují požadavky dle čl. 937 mohou být použity v překážkové jízdě.

### 3. Drezurní kočáry musejí splňovat:

KATEGORIE	KOLA	PŘÍSEDÍCÍ	MIN. ŠÍŘKA
ČTYŘSPŘEŽÍ KONĚ	4	2 ZA JEZDCEM	158 CM
ČTYŘSPŘEŽÍ PONY			138 CM
DVOJSPŘEŽÍ KONĚ	4	1 ZA JEZDCEM	148 CM
DVOJSPŘEŽÍ PONY			138 CM
JEDNOSPŘEŽÍ KONĚ A PONY	2 NEBO 4	1 ZA JEZDCEM (4KOLOVÉ) NEBO VEDLE (2KOLOVÉ)	138 CM

Při závodech CAI 2\*a výše ve zkoušce Drezura, Překážková jízda a maraton musí může být (není podmínkou) použit stejný kočár, jenž splňuje požadavky dle čl. 937.3 a 937.4

Pro kategorii jednospřeží musí při překážkové jízdě přísedící sedět uprostřed vzadu nebo vedle soutěžícího. Pro kategorii dvojspřeží musí přísedící sedět uprostřed, pokud je použit kočár maratonového typu.

3.1. Umělé rozšíření kol (např. přídatné obruče) není ve zkoušce Překážková jízda povoleno.

3.2. Všechny kočáry musejí být změřeny neprodleně poté, co soutěžící opustí kolbiště.

### 4. Maratonové kočáry musí splňovat:

KATEGORIE	KOLA	MIN. VÁHA	PŘÍSEDÍCÍ	MIN. ŠÍŘKA
ČTYŘSPŘEŽÍ KONĚ	4	500 <del>600</del> KG <sup>1</sup>	2 ZA JEZDCEM	125 CM
ČTYŘSPŘEŽÍ PONY		300 KG		
DVOJSPŘEŽÍ KONĚ	4	300 <del>350</del> KG <sup>1</sup>	1 ZA JEZDCEM	125 CM
DVOJSPŘEŽÍ PONY		200 <del>225</del> KG <sup>1</sup>		
JEDNOSPŘEŽÍ KONĚ	4	150 KG	1 ZA JEZDCEM	125 CM
JEDNOSPŘEŽÍ PONY		90 KG		

4.1. Všechny kočáry budou přeměřeny před startem úseku **B A/kontrolovaného opracování**. Ve všech úsecích maratonu musí být použit stejný kočár.

NÚ: Na národních závodech budou kočáry přeměřeny před startem úseku B.

4.2. Prezident Sboru rozhodčích rozhodne, zda budou všechny nebo vybrané kočáry po zkoušce B převáženy.

<sup>1</sup> Bude uplatněno od 1.1. 2023

## ČLÁNEK 940: POSTROJE, KOČÁRY A KONĚ

Prosím berte rovněž v úvahu vždy poslední verzi Směrnice pro postroje, uzdění, ustájení publikovanou FEI

### 1.3. Maratonové kočáry

1.14. Jakmile je kůň/pony zapřažen do jednospréží, ~~je během drezúry, maratonu, překážkové jízdy a kombinovaného maratonu~~ je povinné použití zádržního řemene a to i v přípravném období, tak i v období pod jurisdikcí. Porušení v období pod jurisdikcí je penalizováno vyloučením. Porušení v přípravném období je penalizováno žlutou kartou.

### 4.Spojovací řemeny

Spojovací řemeny mezi chomouty nebo poprsníky mohou být použity ve všech zkouškách. Přední pár ve čtyřspréží nesmí být navzájem spojen jinak, s výjimkou opratí. ~~Rozporoky/postráňky předního páru nesmí být spojeny.~~

### 8. Udidla

8.3.Všechna udidla musí správně padnout, tak aby se předešlo riziku zranění nebo bolesti.

8.4.Pouze jeden druh bitlifteru „přiužďovacího řemínku“ může být na koni/pony požit v daný moment.

### 13. Tréninkové plochy

13.1. Při lonžování je povoleno použití lonžovacího obnosku. Práce na lonži, dlouhé oprati a dvojité lonži je povoleno pouze pokud je lonž, oprat' zapnuta přímo do udidla bez jakéhokoli pákového zařízení.

13.2 Lonž musí být připnuta buď do lonžovacího obnosku nebo uzdečky, kočárové ohlávky. Není dovoleno lonžování se zapnutou lonží do spodní drážky pákového udidla.

13.3 Pokud je na koni ježděno, ostruhy musí být z hladkého materiálu (kov nebo plast). Pokud mají dřík, nesmí být delší než 4 cm (měřeno od boty ke konci dříku) a musí směřovat dozadu.

13.4 Bičik nesmí být delší než 120 cm včetně volného konce, pokud je na koni ježděno. Bičik nesmí být vyměněn za cokoli jiného.

13.5 Pokud je v rámci tréninku na koni ježděno jsou povoleny stranové vyvazovací otěže a martingaly. Průvlečné otěže jsou zakázány.

### 14.Penalizace

14.1 Porušení kteréhokoli paragrafu tohoto článku během zkoušky znamená vyloučení soutěžícího, s výjimkou ~~čl. 940.1.1 až 940.1.13 a 940.11.2,~~ kde je uvedeno jinak.

14.2 Při porušení ~~kdykoliv na území závodů~~ během přípravného období, s výjimkou čl. 940.2.1 bude penalizováno Žlutou kartou. Druhý

---



## ČLÁNEK 942: BEZPEČNOST

4. Během přípravného období a období pod jurisdikcí nesmí být na kočáře žádná osoba mladší 14 let (vyjma kategorie dětí).

5. Naslouchátka nebo jakákoli komunikační zařízení nesmí být použita během drezurní zkoušky a překážkové jízdy. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností: Soutěžící, Přisedící nebo kterákoli jiná osoba může použít naslouchátko do jednoho ucha a to pokud sedí na kočáře nebo na koni jezdí.

### 6. Zdravotní informace

Pro případnou potřebu záchranné služby nebo zdravotnického personálu je každý sportovec povinen zajistit následující:

a. Poskytnutí aktuálních kontaktních informací je povinné pro všechny sportovce. Telefonní číslo doprovodné osoby/příbuzných musí být po příjezdu poskytnuto sekretariátu závodů (OV a osoba odpovědná za zdravotní službu se musí ujisti, že všechny informace byly obdrženy před začátkem maratону).

#### b. Deklarace zdravotního stavu

Sportovci se zdravotním stavem, jenž může mít vliv na lékařské ošetření jsou odpovědni na všech závodech, kde soutěží s sebou nosit Nosič lékařských dat\*, /také nazývaný jako lékařský identifikační štítek/ od poskytovatele systému schopného sdělovat informace alespoň v angličtině. Alternativně (a to minimálně) lze použít zdravotní pásku na rukáv dobré kvality. Sportovec, který zvolí použití zdravotní pásky na rukáv si musí stáhnout a vyplnit patřičný formulář, jenž je k dispozici na webových stránkách FEI.

*\*Nosič lékařských dat /lékařský identifikační štítek/: malý emblém nebo štítek nošený na náramku, řetízku na krku či oděvu určený k upozornění lékařů/záchranářů, že nositel má důležitý zdravotní stav. Relevantní stav, který zahrnuje nedávné poranění hlavy, vážná zranění/operace v minulosti, chronické zdravotní problémy, jako diabetes, dlouhodobě léčené alergie. V případě pochybností by měl sportovec projednat záležitost s vlastním ošetřujícím lékařem.*

---

## KAPITOLA VIII - PODMÍNKY PRO ÚČAST

### ČLÁNEK 943: ÚČAST

2.10. Během žádné zkoušky nesmí na kočáře jet žádní pasažéři. ~~Je výrazně doporučeno, aby nebyla povolována účast pasažérů mladších 14 let při závěrečných ceremoniích nebo dekorování.~~

Na kočáře nejsou na území závodů povoláni žádní pasažéři mladší 14 let.

2.13. Na základě schváleného rozpisu může být provedeno dekorování na kočáře nebo „pěšky“.

---

### ČLÁNEK 945: CIZÍ POMOC

#### 3. Dovolená pomoc

Následující je považováno za dovolenou pomoc:

- pomoc během ~~povinných přestávek zastávek~~ a v neutrálních zónách mezi úseky;
- 

## KAPITOLA XI - DREZÚRA

### ČLÁNEK 950: DREZURNÍ OBDÉLNÍK (KOLBIŠTĚ)

1. Drezurní obdélník musí být 80 x 40 m pro všechny kategorie<sup>3</sup>.

~~Pro všechny kategorie na Mistrovstvích světa a na CAIO a pro čtyřspřeží na CAI musí mít drezurní obdélník rozměry 100 x 40 m a musí být označen dle přílohy. Vyjma Pony Mistrovství světa a Pony CAIO musí být rozměru 80 x 40 m.~~

~~Na závodech CAI může být pro jednospřeží a dvojspřeží a pony čtyřspřeží použit menší obdélník o rozměrech 80 x 40 m označený podle přílohy. V takovém případě se sníží počet oblouků ve vlnovce z pěti na tři. V kategoriích Mládeže musí mít obdélník rozměry 80 x 40 m. Organizátor musí zajistit, že kolbiště bude ohraničeno.~~

2. Organizátoři musí **ohraničit** plochu tak, aby se diváci nemohli dostat do bližší vzdálenosti, než pět metrů od obdélníku.

<sup>3</sup> Pro kategorii čtyřspřeží koní bude uplatněno od 1.1. 2023

### ČLÁNEK 953: HODNOCENÍ

#### 1. Umístění rozhodčích

Pokud je úloha posuzována pěti rozhodčími, ~~měli by~~ **musí** tito sedět v CRSVP, pokud jsou tři rozhodčí, ~~měli by~~ **musí** sedět v CVP ~~BE~~ Pozice mohou být změněny z důvodu extrémních klimatických podmínek. ~~nebo CEP nebo v jiných písmenech tak, aby s ohledem na danou drezurní úlohu, měli co nejlepší výhled.~~ O umístění rozhodčích rozhodne Prezident Sboru. Při CAI1\* , jestliže jsou dva rozhodčí, měli by sedět v C a B nebo C a ~~V E~~.

#### 6. Drezurní protokoly

Oficiální drezurní protokoly musí být vždy na papíře.

---

### ČLÁNEK 954: CHODY A JEJICH DEFINICE

#### 4. Prodloužený krok

Kůň svým pohybem pokrývá co největší plochu, bez spěchu a bez ztráty pravidelnosti kroků. Zadní končetiny došlapují na zem jasně před stopu předních kopyt. Jezdec umožňuje koni natáhnout hlavu a krk (dopředu a dolů) bez ztráty kontaktu s hubou a kontroly týla. Nos musí být jasně před kolmicí.

#### 12. Jednoduchá změna cvalu

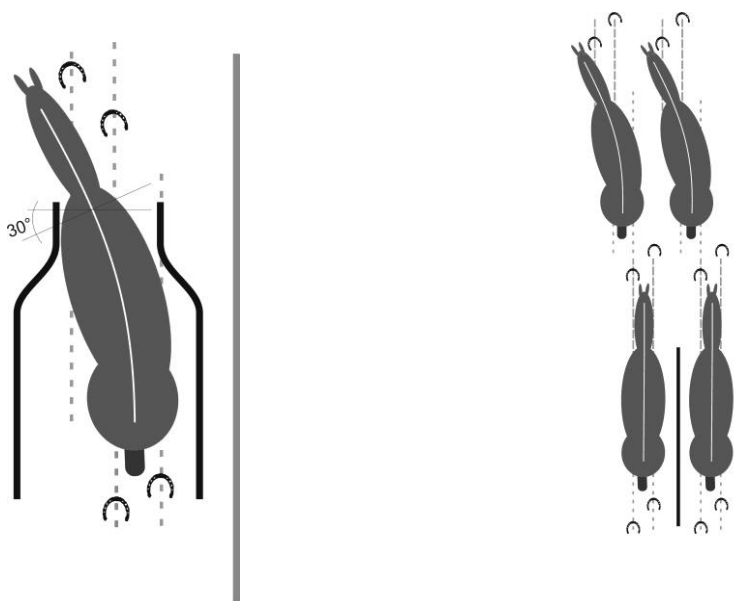
Je to pohyb, při kterém probíhá přímý přechod ze cvalu do klusu a po třech až pěti jasně definovaných klusových krocích následuje okamžitý přechod do cvalu na druhou nohu, než byl cval před změnou.

### 13. Dovnitř plec

**Pro čtyřspřeží:** Dovnitř plec se s koňmi v zápřeži provádí ve shromážděném klusu. Náojní koně jsou sestaveni tak, že ocas vnějšího náojního koně je před špičkou oje. Plece náojních koní jsou postaveny dovnitř pod stálým úhlem přibližně 30 stupňů a krky jsou ve správném směru mírně, ale konstantně ohnuté. Vnitřní zadní noha jde vpřed a došlapuje do linie stop přední vnější nohy a tak kůň jde ve třech stopách. Kmih, rytmus a angažovanost musí být přirozeně udržovaná.

Přílišné ohnutí krků má za následek ztrátu rytmu a uvolnění. Příojní koně musí zůstat rovní bez obráceného ohnutí.

**Pro jednospřeží:** Dovnitř plec je prováděno ve shromážděném klusu. Kůň je ježděn s lehkým, ale stálým ohnutím udržujícím angažovanost a kadenci při konstantním přibližném úhlu 30°. Vnitřní přední noha se kříží před přední vnější nohou, zadní vnitřní noha došlapuje vřed pod těžiště koně a následuje stopu přední vnější nohy se snížením vnitřní kyčle. Kůň je ohnutý mimo směr, než kterým se pohybuje.



Dovnitř plec pro jednospřeží

Dovnitř plec pro čtyřspřeží

## ČLÁNEK 958: HODNOCENÍ

### 1. Celkový počet bodů

1.2. V případě, že je během drezurní zkoušky prezentováno průběžné hodnocení „live scoring system“ ,musí být zveřejňováno průběžné hodnocení v procentech a nikoli jednotlivé známky udělené rozhodčími.

## KAPITOLA XII - MARATON

### ČLÁNEK 960: TRAŤ

1.3. Trať maratonu musí ve všech kategoriích a úrovních obsahovat dva úseky (A a B nebo kontrolované opracování a úsek B) a chladicí zónu. Na závodech CAI2\* a CAI3\* musí trať zkoušky obsahovat 2

nebo 3 úseky. Na CAIO4\* a výše musí trať obsahovat 3 úseky. Na mistrovstvích se musí vzdálenost co nejtěsněji přibližovat maximálním hodnotám.

1.4. Aktuální délka a stanovený čas úseku Transfer budou potvrzeny technickým delegátem, za dohledu hlavního rozhodčího.

1.6. Jako alternativní možnost pro úsek A může být použito kontrolované opracování (minimálně 30 minut před startovním časem) s maximálním stanoveným časem 30 minut. Na vyznačené ploše pro opracování s minimálním rozměrem 5000 7-000 metrů čtverečních, dostatečně kontrolované komisaři a za účasti rozhodčího a veterináře.

1.7. Pro přípravu by měla být poskytnuta překážka maratonového typu. Inspekce koní, kontrola uzdění a postrojů 10 minut před startem úseku B je povinná. Před startem do úseku B musí být na samostatném místě pro účely přípravy k dispozici překážka maratonového typu, vyrobená z jakéhokoliv materiálu. Každý soutěžící může použít tuto překážku v maximálním čase 2 minuty.

NÚ: Pro národní závody není přípravná maratonová překážka povinná.

## 2. Úseky maratonu

Úroveň	Úsek A			Kontrolované opracování Čas	Úsek B			
	Vzdálenost km	Rychlost koně	Rychlost pony		Vzdálenost km	Rychlost koně	Rychlost pony	Překážky
<b>Mistrovství</b>	7 - 9	12 - 14	11 - 13	25 až 30 min.	7 - 9	14	13	8
<b>3* / 4*</b>	5 - 9	12 - 14	11 - 13	25 až 30 min.	5 - 9	14	13	6 - 8
<b>2*</b>	5 - 9	11 - 13	10 - 12	25 až 30 min.	5 - 9	12 - 14	11 - 13	5 - 7
<b>J + U25</b>	4 - 6	10 - 13	10 - 12	25 až 30 min.	4 - 5	12 - 14	11 - 13	5 - 6
<b>Děti</b>	4 - 6	////////	10 - 12	25 až 30 min.	4 - 5	////////	11 - 13	4 - 5
<b>Para</b>	4 - 7	10 - 13	10 - 12	25 až 30 min.	4 - 8	12 - 14	11 - 13	5 - 6

Chody v úseku A, B a kontrolovaném opracování jsou libovolné.  
V odpočinkové zóně musí spřežení chodit pouze krokem.

NÚ: CAN 2\*

Úroveň	Úsek A			Kontrolované opracování Čas	Úsek B			
	Vzdálenost km	Rychlost koně	Rychlost pony		Vzdálenost km	Rychlost koně	Rychlost pony	Překážky
<b>2*</b>	4 - 6	11 - 13	10 - 12	25 až 30 min.	4 - 6	14	13	3 - 5

3. Inspekce v zapřažení a bezpečnostní kontrola musí být provedena před startem Maratonu, tak jak je popsáno v čl. 935.3.

NÚ: Inspekce v zapřažení musí být provedena v místě zastávky před startem úseku B.

Bezpečnostní kontrola spřežení musí být provedena Stewardem a Veterinářem před startem do Maratonu. a během 10 minutové povinné přestávky na konci úseku Transfer (možnost 1) nebo úseku A (možnost 2).

NÚ: Bezpečnostní kontrola musí být provedena Stewardem během zastávky před startem úseku B.

- 3.1. Před startem úseku B musí být ~~povinná přestávka zastávka ne kratší než~~ 10 min. na místě ~~neutrální zóny. pro přestávku určeném.~~ Pokud je úsek A kontrolovaným opravováním, ~~povinná přestávka může~~ musí být zastávka zkrácena na 5 minut.
- 3.2. ~~Prostor povinné přestávky~~ Neutrální prostor zastávky by měl, jeli to možné, poskytovat stín a musí být dost velký, aby postačoval pro tři soutěžící současně a bylo v něm místo pro další motorová vozidla.
- 3.3. ~~Během přestávky~~ V prostoru neutrální zóny musí být pro koně zabezpečena voda.
- 3.4. Podkovář musí být k dispozici na startu **Maratonu úseku B.** ~~Pokud soutěžící musí čekat na podkováře, z důvodu, který nemůže ovlivnit, bude mu tento čas nahrazen.~~

NÚ: Pokud je podkovář k dispozici, měl by být v prostoru zastávky před úsekem B.

- 3.5. Para vozatajství: rychlovolňovací systém zabezpečující kolečkové křeslo a bezpečnostní pásy s rychlosystémem musejí být před startem maratonu zkontrolovány TD a nebo Hlavním komisařem.
- 3.6. Za zvláštních okolností může Prezident Sboru rozhodčích, po konzultaci s technickým delegátem prodloužit dobu povolenou pro ~~zastávku~~ **povinnou přestávku.**
- 3.7. ~~Pokud kůň není veterinářem uznán způsobilým během 10 min nebo 5 min povinné přestávky při kontrolovaném opravování, budou soutěžící i kůň vyloučeni.~~
- 3.8. Soutěžící může v **neutrální zóně** ~~během povinné přestávky~~ se svým spřežením stát, chodit krokem nebo klusat.

## 7. Odpočinková zóna

Po konci úseku B musí být Odpočinková zóna (prostor, trasa, obrátka) minimálně 800 m a maximálně 1200 dlouhá. Prohlídka v zapřažení musí být provedena dle čl. 935.4 na území odpočinkové zóny mezi 10. a 15. minutou poté, co soutěžící vstoupil do odpočinkové zóny. Přisedící mohou v tomto území jít vedle kočáru pěšky. Soutěžící, který neodprezentuje své spřežení v odpočinkové zóně bude vyloučen. Zvony a chrániče nohou mohou být koním sundány.

---

## ČLÁNEK 961: PŘEKÁŽKY V ÚSEKU B

- 1.3. Pokud jsou závody vyšší a nižší úrovně organizovány současně, musí být v nižší úrovni alespoň o jednu překážku méně.

### 4. Prvky překážky

- 4.4. Povinný prvek **u pevné překážky** nesmí být užší než 2,5 m. **U těžké mobilní překážky viz čl. 961.6.2**

### 5. Shoditelné /oddělitelné prvky

- 5.4. Počet shoditelných/oddělitelných prvků je na rozhodnutí stavitele tratě, ale nesmí **na pevných překážkách** přesáhnout počet 24 (celkem). **Těžké mobilní překážky musejí mít jeden shoditelný prvek na každém elementu, tyto se nezapočítávají do počtu 24.** Za shoení každého prvku bude soutěžící penalizován 2 trestnými body.
-

## ČLÁNEK 963: ČASY

### 1. Časový rozpis

- 1.1. OV musí zpracovat pro všechny členy Sboru rozhodčích a technického del. závodů časový rozpis, který bude obsahovat čas startu do úseku A **nebo kontrolovaného opracování** a časy ostatních úseků, včetně **povinných přestávek zastávek**. Musí být připraven k úpravě při nenadálých změnách a okolnostech.
- 1.2. Časový rozpis s časy každého startujícího do úseku A **nebo kontrolovaného opracování** musí být k dispozici na startu A každému soutěžícímu, časoměřiči a ostatním oficiálním činitelům. Časoměřičům, pozorovatelům ze země a překážkovým rozhodčím musí být k dispozici startovní listina.

### 2. Časy v úsecích

- 2.3. **Minimální čas u kontrolovaného opracování je o dvě minuty nižší než stanovený čas.**
- 2.5. Časový limit pro úsek A a **kontrolované opracování Transfer** jako čas povolený pro daný úsek plus 20 %. Časový limit pro úsek B je dvojnásobek stanoveného času.
- 2.6. **Časový limit pro chladicí úsek je minimálně 10 minut a maximálně 15 minut.**

### 5. Sesednutí v úsecích

- 5.1. **Vně překážek v úseku B Během úsek A, kontrolovaného opracování a úseku B (vyjma uvnitř překážek)** není povoleno spolujezdcům ani soutěžícím sesednout, pokud kočár nestojí. Každé sesednutí spolujezdce, jestliže kočár nestojí, je penalizováno 10 trestnými body, sesednutí jezdce je v takovém případě penalizováno 20 trestnými body.
- 5.2. **V chladicí zóně mohou jít pouze přisedící pěšky vedle kočáru.**
- 5.3. Soutěžící a spolujezdci musejí být na kočáru na startu a v cíli každého úseku a při projíždění povinných průjezdů každého úseku **(A, kontrolované opracování, B)**. Porušení je penalizováno 5 trestnými body za každý případ sesednutí spolujezdce a 20 trestnými body za každý případ sesednutí soutěžícího.

---

## ČLÁNEK 965: PENALIZACE V PŘEKÁŽKÁCH

### 7. Měření času

- 7.1. Čas soutěžícího je měřen od doby, kdy **kterákoli část spřežení nozdry prvního koně** protne čáru mezi startovními praporky, až do doby, kdy **kterákoli část spřežení nozdry prvního koně** protne čáru mezi cílovými praporky **ve správném směru**. Jakmile se časomíra zastaví, žádné další penalizace z této překážky nebudou uděleny a spřežení musí opustit překážku. **Další překážkové penalizace budou uděleny až poté, co celé spřežení projede mezi cílovými praporky.**

---

## KAPITOLA XIII: PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA

### 7. Prohlídka trati

- 7.1 Trať musí být otevřena k prohlídce alespoň **1 ¼ 1,5** hodiny před startem každé kategorie. **15 minutové okno musí být ponecháno mezi koncem prohlídky a prvním startem**. Prohlídky se smějí zúčastnit pouze soutěžící, vedoucí družstev (pokud jsou přítomni) a jedna doprovodná osoba na

jezdce ~~trenéři~~ – ve vhodném oblečení. Soutěžícím a jejich doprovodným osobám a vedoucím družstev ~~a trenérům~~ je během prohlídky zakázáno používat měřicí kolečka. Za první případ porušení bude soutěžícímu uděleno napomenutí, v opakujícím se případě bude soutěžícímu udělena předsedou Sboru rozhodčích žlutá karta.

NÚ: Na národních závodech minimálně 1 hodinu před startem.

## ČLÁNEK 974: SOUHRN PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDY

### 1. Jednoduché a Otevřené kombinované překážky

	KATEGORIE	RYCHLOST M/MIN.	ŠÍŘKA MEZI KUŽELY	VLNOVKA (M)	CIK-CAK (M)	VLNA (M)	VZDÁLENOST MEZI PŘEKÁŽKAMI
K O N Ě	ČTYŘSPŘEŽÍ	240	185 <del>190</del>	10-12	11-12	10/12	15
	DVOJSPŘEŽÍ	250	170	6-8	10-12	8/10	12
	JEDNOSPŘEŽÍ	250	160				
	JEDNOSPŘEŽÍ PARA	230					
P O N Y	ČTYŘSPŘEŽÍ	240	160 <del>165</del>	8-10	9-11	8/10	12
	DVOJSPŘEŽÍ	250	160	6-8			
	JEDNOSPŘEŽÍ (DĚTI)	260 (220)	(DĚTI: 20CM ROZESTUP)				
	JEDNOSPŘEŽÍ PARA	230					

1.1. Rozměry pro Uzavřené kombinované překážky, viz Přílohy

1.2. Zúžení kuželů: Šíře až pěti jednoduchých překážek může být zmenšena o 5 cm pro kategorie dvojspreží a čtyřspreží a až 10 jednoduchých překážek může být zúženo o 5 cm pro kategorie jednospreží. V takovém případě budou kužely rozdílně označeny (barva kuželů).

## ČLÁNEK 975: ROZHODOVÁNÍ PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDY

### 2. Odstartování do překážkové jízdy

2.1. Po zazvonění má soutěžící 45 sekund k protnutí startovní linie.

~~2.2. Jakmile je soutěž zahájena, může pouze Prezident Sboru rozhodčích, po konzultaci se stavitelem trati a TD, rozhodnout, že došlo k významné chybě při změření trati. Toto může být provedeno nejpozději po třetím soutěžícím, který absolvoval trať bez neposlušnosti nebo jiného přerušování, za předpokladu, že soutěžící odstartovali před vypršením 45 sekundového odpočtu a před odstartováním dalšího soutěžícího. Z tohoto důvodu má sbor rozhodčích možnost určit nový stanovený čas. Pokud je čas prodloužen, bodové hodnocení soutěžících, kteří již trať před úpravou absolvovali, bude odpovídajícím způsobem upraveno. Pokud je stanovený čas snížen, může být toto provedeno pouze do té míry, že soutěžící, kteří již absolvovali, nebudou zatíženi penalizací z důvodu nově stanoveného času.~~

2.3. Jestliže je stanovený čas zvýšen, nemůže nikdy překročit čas, který by přesáhl dobu v závislosti na maximální možné délku kurzu. (tzn., nesmí přesáhnout stanovený čas, který by odpovídal trati v délce 800 m).

## 10. Měření času

10.1. Čas každého soutěžícího bude měřen stopkami nebo elektronickou časomírou, a to od okamžiku, kdy nozdry prvního koně protnou startovní čáru, do okamžiku, kdy nozdry prvního koně protnou čáru cílovou **a poté již žádné další penalizace nebudou uděleny. Penalizace jsou ale udělovány až do doby, než celé spřežení projede cílovou linií.**

10.2. Na mistrovstvích a CAIO **Na všech mezinárodních závodech** musí být měření času elektronické, včetně digitálního displaye viditelného pro soutěžící.

## ČLÁNEK 981: PŘEHLED PENALIZACÍ V PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDĚ

Soutěžící podléhají následující penalizaci:

POPIS	ČLÁNEK	SOUTĚŽ NA BODY	SOUTĚŽ NA ČAS
SOUTĚŽÍCÍ VJEDE NA KOLBIŠTĚ BEZ <b>OCHRANNÉ PŘILBY KĽOBOUKU</b> , SAKA, RUKAVIC NEBO ZÁSTĚRY	928	5 TR.BODŮ	5 SEKUND
SPOLUJEZDEC VJEDE NA KOLBIŠTĚ BEZ SAKA, <b>OCHRANNÉ PŘILBY KĽOBOUKU</b> NEBO RUKAVIC	928	5 TR. BODŮ	5 SEKUND
<b>SPOLUJEZDEC NESEDÍ NA SVÉ POZICI</b> PRVNÍ PŘÍPAD DRUHÝ PŘÍPAD TŘETÍ PŘÍPAD	<b>928.1.4</b>	5 TR. BODŮ 10 TR.BODŮ VYLOUČENÍ	5 SEKUND 10 SEKUND VYLOUČENÍ

## ČLÁNEK 987: SLOŽENÍ SBORU ROZHODČÍCH

### 1. Sbor rozhodčích (minimální požadavky)

KATEGORIE	POČET ROZHODČÍCH	PREZIDENT SBORU	ZAHRAŇIČNÍ ROZHODČÍ	SBOR ROZHODČÍCH
MISTROVSTVÍ (JMENOVÁNÍ FEI)	5	ÚROVEŇ 4	ÚROVEŇ 4	JEDEN ÚROVNĚ 4 A DVA ÚROVNĚ 3 NEBO VÝŠE
CAIO	5	ÚROVEŇ 4	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE (SCHVÁLENÝ FEI)	JEDEN ÚROVNĚ 4 A DVA ÚROVNĚ 3 NEBO VÝŠE
<b>CAI 3* W CUPQ</b>	<b>MIN. 3</b>	<b>ZE ZAHRAŇIČÍ ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE</b>	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE	JEDEN ÚROVNĚ 3 NEBO VÝŠE
CAI 3*	<b>MIN 3 5</b>	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE	ÚROVEŇ <b>2 3</b> NEBO VÝŠE	<del>JEDEN ÚROVNĚ 3 A DVA ÚROVNĚ</del> JEDEN ÚROVNĚ 2 NEBO VÝŠE
CAI 2*	MIN. 3 <sup>1</sup>	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE	ÚROVEŇ 2 NEBO VÝŠE	JEDEN <b>SENIOR NÁRODNÍ</b> NEBO VÝŠE



CAI 1*	MIN. 2	ÚROVEŇ 2 NEBO VÝŠE	NENÍ	JEDEN SENIOR NÁRODNÍ NEBO VÝŠE
--------	--------	-----------------------	------	-----------------------------------

<sup>1</sup> Pokud je Sbor rozhodčích složen ze 4 nebo 5 rozhodčích, minimálně 3 z nich musejí být FEI rozhodčími.

1.4. Pokud jsou použity dva drezurní obdélníky musí být dva rozdílné sbory rozhodčích, dle požadavků uvedených v tabulce výše.

## ČLÁNEK 988: TECHNICKÝ DELEGÁT

### 1. Jmenování

Technický delegát musí být vybrán dle následujících úrovní:

KATEGORIE	TECHNICKÝ DELEGÁT
MISTROVSTVÍ (JMENOVÁN FEI)	ÚROVEŇ 4 (MUSÍ BÝT ZAHRANIČNÍ)
CAIO	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE (MUSÍ BÝT ZAHRANIČNÍ)
CAI 3*WCUPQ	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE
CAI 3*	ÚROVEŇ <del>2</del> 3 NEBO VÝŠE
CAI 2*	ÚROVEŇ 2 NEBO VÝŠE
CAI 1*	ÚROVEŇ SENIOR NÁRODNÍ

## ČLÁNEK 989: STAVITEL TRATÍ

### 1. Jmenování

1.1 Stavitel tratí musí být vybrán dle následujících úrovní:

KATEGORIE	STAVITEL TRATÍ
MISTROVSTVÍ (JMENOVÁN ORGANIZAČNÍM VÝBOREM, SCHVÁLEN FEI)	ÚROVEŇ 4
CAIO	ÚROVEŇ 4
CAI 3* WCUPQ	ÚROVEŇ 3 NEBO VÝŠE
CAI 3*	ÚROVEŇ <del>2</del> 3 NEBO VÝŠE
CAI 2*	ÚROVEŇ 2 NEBO VÝŠE
CAI 1*	ÚROVEŇ 2 NEBO VÝŠE

## 2. Výběr

2.2. Stavitel tratě může být pro všechny **soutěže zkoušky** stejný nebo může být pro každou **soutěž zkoušku** jiný.

---

### ČLÁNEK 990: FEI HLAVNÍ STEWARD PRO SPŘEŽENÍ

1.3. Hlavní steward musí být vybrán dle následujících úrovní:

KATEGORIE	HLAVNÍ STEWARD
MISTROVSTVÍ (JMENOVÁNÍ FEI)	ÚROVEŇ <b>4 3</b>
CAIO	ÚROVEŇ <b>4 3</b>
<b>CAI 3* WCUPQ</b>	ÚROVEŇ <b>3</b> NEBO VYŠŠÍ
<b>CAI 3*</b>	ÚROVEŇ <b>3 2</b> NEBO VYŠŠÍ
<b>CAI 2*</b>	ÚROVEŇ <b>2</b> NEBO VYŠŠÍ <b>NEBO ÚROVEŇ 1 PO SCHVÁLENÍ FEI</b>
<b>CAI 1*</b>	ÚROVEŇ <b>2</b> NEBO VYŠŠÍ <b>NEBO ÚROVEŇ 1 PO SCHVÁLENÍ FEI</b>

## 2. Povinnosti

2.1. Stewardi pro spřežení jsou odpovědni za:

a) kontrolu a měření všech kočárů po zkoušce Drezuře a Překážkové jízdě. Na startu úseku **A** /**kontrolovaného opracování B** ve zkoušce Maraton, a pokud je to nutné, na konci úseku B;

---

### Článek 998: **SOUTĚŽ PRO JEZDCE A KONĚ STARTUJÍCÍ V SOUTĚŽÍCH SPŘEŽENÍ 1. A 2. ROKEM**

#### 998.1 Všeobecně

Platná pravidla pro spřežení jsou aplikovaná pro soutěže Pro jezdce a koně startující v soutěžích spřežení 1. a 2. rokem s těmito následujícími výjimkami.

998.1.1. Tato soutěž je určena pro začínající jezdce nebo koně/pony, kteří startují v soutěžích spřežení 1. a 2. rokem. Soutěžící (jezdec startující 1. a 2. rokem nebo kůň startující 1. a 2. rokem) v rámci dané kategorie soutěží společně a jsou rovněž společně hodnoceni. Tato soutěž se může pořádat v kategorii jednospřeží nebo dvojspřeží. Výsledky z těchto soutěží se nezapočítávají do hodnocení Poháru spřežení a nejsou počítány do kvalifikace na MČR a finále Zlaté podkovy.

998.1.2. Pokud se spřežením startuje jezdec startující 1. a 2. rokem, může startovat se spřežením, které již tomuto omezení neodpovídá.

998.1.3. Pokud je soutěž pořádána v kategorii dvojspřeží a startuje se spřežením soutěžící, který již není jezdce 1. a 2. rokem soutěžícím, musí v každé zkoušce být zapřažen vždy alespoň jeden kůň, který soutěží 1. nebo 2. rokem. Porušení bude trestáno vyloučením.

#### 998.2 Drezura

998.2.1. Při této soutěži je vždy ježděna drezurní úloha **č.2 (2022)** Pro jezdce a koně startující 1. a 2. rokem

### **998.3 Maraton**

998.3.1. V této soutěži je maraton ježděn na 3 – 5 překážkách s průjezdy A-D, ostatní parametry dle úrovně CAN 2 \*.

**998.4 Překážková jízda** 998.4.1. Rychlost překážkové jízdy je 230 m/min. Minimálně 15 překážek.

---

## **PŘÍLOHA 10 - DEFINICE**

### **Maratonové překážky:**

- Pevná překážka: překážka převážně konstruovaná z přírodních nebo uměle vytvořených elementů pevně ukotvených v zemi (min. 50cm). Například: stromy, kůly, ploty, kamenné konstrukce atd.
- Těžká mobilní překážka: překážka pro venkovní použití konstruovaná převážně z uměle vytvořených elementů, položených na zem, ale pevně zafixovaných. Mohou být zpevněny/fixovány betonovými bloky, pytly písku, vodou, kotvicími šrouby nebo řetězy.
- Lehká mobilní překážka: halová překážka, konstruovaná převážně z uměle vytvořených elementů, položená na zem, bez kotvení. Tyto elementy jsou používány pro závody v hale a mohou být použity jako tréninková překážka venku.

**Přípravné období v místě závodů:** viz. Všeobecná pravidla Příloha A - definice

**Organizační výbor:** viz Všeobecná pravidla

**Období závodů pod jurisdikcí:** viz Všeobecná pravidla příloha A – definice

**U25:** viz. Všeobecná pravidla Příloha A - definice